

一般社団法人 日本音響学会
研究発表会実績一覧

発表年度	題目 ～ 発表者
2024年秋季	高架構造の自動車専用道路における高架構造物音と自動車走行騒音の相関 ～ 横見瀬大地, 池谷公一, 糸畑浩 (NEXCO総研), 太田達也, 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計)
2024年春季	道路交通騒音の予測モデル"ASJ RTN-Model 2023" - 高架構造物音 - ～ 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計), 岡田恭明 (名城大理工) / 2024年春季研究発表会 (2024.3.6～8, 拓殖大学)
2023年秋季	高速道路を走行する自動車の音響パワーレベルの算出方法に関する検討 - 最大騒音レベル法と二乗積分法の算出値の比較 - ～ 大蔵崇, 池谷公一, 糸畑浩, 一木智之, 太田達也, 福島昭則 (ニューズ環境設計), 岡田恭明 (名城大理工)
//	エネルギー相補性を仮定した鏡面反射予測モデル ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 安田洋介 (神奈川大建築), 坂本慎一 (東大生研)
2022年秋季	立体交差道路の道路交通騒音の予測方法に関する検討 ～ 福島昭則, 太田達也 (ニューズ環境設計), 長船寿一, 今枝徳靖, 田近輝俊 (エンジ東京)
2019年春季	道路交通騒音の予測モデル"ASJ RTN-Model 2018" - 伝搬計算方法 - ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 坂本慎一 (東大生研), 安田洋介 (神奈川大), 横田考俊 (小林理研)
2016年秋季	高機能舗装Ⅱ型路面における実走行車両のパワーレベルとパワースペクトル ～ 福島昭則, 一木智之, 太田達也 (ニューズ環境設計), 大蔵崇, 長船寿一 (NEXCO総研)
2016年秋季	排水性舗装 (高機能舗装Ⅰ型) 路面における実走行車両のパワーレベルとパワースペクトル ～ 福島昭則, 一木智之, 太田達也 (ニューズ環境設計), 中尾剛士, 長船寿一 (NEXCO総研)
2015年秋季	道路交通騒音予測における数値計算の適用 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計)
2014年秋季	住居地域における風車騒音の物理特性の実態 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 橋秀樹 (東大名誉教授)
2014年春季	道路交通騒音の予測モデル"ASJ RTN-Model 2013" - 伝搬計算方法 - ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計)
//	道路交通騒音予測における吸音型遮音壁の吸音効果の計算方法 ～ 大久保朝直 (小林理研), 福島昭則 (ニューズ環境設計)
//	風車騒音に含まれる振幅変調音の変動レベルの評価方法 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 小林知尋 (元・千葉工大, 現・小林理研), 橋秀樹 (千葉工大)
2011年秋季	音源の周波数特性を考慮したFDTD法による騒音伝搬の可視化 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計)
2009年春季	ASJ RTN-Model 2008における回折・反射計算方法 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 坂本慎一 (東大生研), 山本貢平 (小林理研)
//	道路交通騒音の予測モデル"ASJ RTN-Model 2008" - 伝搬計算方法 - ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 坂本慎一 (東大生研)
2008年秋季	因果性システムのインパルス応答の設計 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計)
//	境界要素法による半円形トンネル坑口からの音響放射の検討 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 田鎖順太, 松井利仁, 内山巖雄 (京都大学工学研究科)
2008年春季	2次元解から3次元解への積分変換の計算法に関する研究 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計)
//	建設工事騒音の伝搬計算 - その1 伝搬計算方法の概要 - ～ 山本貢平 (小林理研), 坂本慎一 (東大生研), 福島昭則 (ニューズ環境設計), 橋秀樹 (千葉工大)
2007年秋季	サンプリング定理を用いた離散伝達関数の周波数補間 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 岩瀬昭雄 (新潟大)
2007年春季	縦断勾配が自動車走行騒音のパワーレベルにおよぼす影響に関する実測調査 - 60km/h前後の速度で走行している場合 - ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 田近輝俊, 佐藤大 (ニューズ環境設計), 押野康夫 (JARI)
2006年春季	2次元波動数値解析による道路交通騒音予測 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 坂本慎一 (東大生研), 大久保朝直, 山本貢平 (小林理研)
//	垂直入射吸音率からのノーマルインピーダンス推定に関する研究 (第2報) ～ 福島昭則, 福島徹彦, 白石彬芳 (ニューズ環境設計)
2005年秋季	垂直入射吸音率からのノーマルインピーダンス推定に関する研究 ～ 福島昭則, 福島徹彦, 白石彬芳 (ニューズ環境設計)
2003年秋季	自動車走行音の放射指向特性に関する三次元数値解析による検討 ～ 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2003年秋季研究発表会 (2003.9.17～19, 大同工業大学)
//	高架裏面吸音板設置時の騒音予測における局所作用の妥当性 ～ 福島昭則, 一木智之, 福島徹彦 (ニューズ環境設計)

一般社団法人 日本音響学会
研究発表会実績一覧

発表年度	題目 ～ 発表者
2002年秋季	境界エネルギー積分法を用いた高架裏面反射音の予測 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 塚本学, 玉川大 (阪神高速道路公団)
2001年秋季	障壁が設置された場合の地表面効果のエネルギー計算モデル ～ 福島昭則 (九州芸工大/ニューズ環境設計), 藤原恭司 (九州芸工大)
2001年春季	球面波に対する地表面効果における平面波音圧反射係数の代用の妥当性 ～ 福島昭則 (九州芸工大/ニューズ環境設計), 藤原恭司 (九州芸工大)
2000年春季	数値計算による高架構造物音の放射指向特性の検討 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計) / 2000年春季研究発表会 (2000.3.15～17, 日本大学理工学部)
1999年秋季	騒音伝搬における地表面の影響の近似計算式 - 平坦な地表面上に遮音壁が設置された場合 - ～ 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計), 森喜仁 (阪神高速道路公団) / 1999年秋季研究発表会 (1999.9.29～10.1, 島根大学)
〃	有限長線音源に関する障壁の遮へい効果の近似計算モデル ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 森喜仁 (阪神高速道路公団)
1999年春季	高架裏面反射音の予測 (I桁の場合) ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 森喜仁 (阪神高速道路公団) / 1999年秋季研究発表会 (1999.3.10～12, 明治大学)
〃	騒音伝搬における地表面の影響の近似計算式 - 均一で平坦な地表面の場合 - ～ 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計), 森喜仁 (阪神高速道路公団)
〃	実走行車両から発生する騒音の指向性について (第2報) ～ 森喜仁 (阪神高速道路公団), 福島昭則 (ニューズ環境設計), 上坂克己, 大西博文 (建設省土木研究所)