

一般社団法人 日本音響学会 騒音・振動研究委員会
研究発表会実績一覧

発表年度	題目～発表者
2024年度	重交通の自動車専用道路における騒音発生強度に関する検討 ～ 前田尚人, 大蔵崇 (NEXCO総研), 福島昭則, 一木智之, 太田達也 (ニューズ環境設計), 岡田恭明 (名城大学), 山内勝也 (九州大学) / 2024年度研究発表会, N-2024-16 (2024.3.29, 東京大学生産技術研究所)
//	最短経路と交差経路による回折計算値の差異について ～ 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計), 安田洋介 (神奈川大・建築) / 2024年度研究発表会, (2024.1.12, 神戸大学)
2023年度	建物群の実効的な音響透過損失に関する数値解析による検討 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2023年度研究発表会, N-2023-23 (2023.5.19, 名城大学)
//	高架道路から放射される構造物音のパワーレベルの測定方法に関する検討 ～ 糸畑浩, 池谷公一, 大蔵崇, 森辰明 (NEXCO総研), 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2023年度研究発表会, N-2023-03 (2023.1.18, 北方建築総合研究所 (旭川))
2021年度	瞬時騒音レベルの時間サンプリングによる最大騒音レベル算出の不確かさ ～ 福島昭則, 太田達也, 福島徹彦 (ニューズ環境設計) / 2021年度研究発表会, N-2021-30 (2021.7.21, オンライン)
2019年度	張り出し型遮音壁の騒音低減効果の実用計算方法に関する検討 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 坂本慎一 (東大生研) / 2019年度研究発表会, N-2019-12 (2019.2.22, 近畿大学)
//	自動車専用道路沿道における“ASJ RTN-Model 2018”の予測精度の検証 ～ 福島昭則, 一木智之, 太田達也 (ニューズ環境設計), 船橋修, 大蔵崇, 岩吹啓史, 兼重仁 (NEXCO総研), 長船寿一 (エンジン東京) / 2019年度研究発表会, N-2019-20 (2019.3.26, 東京大学生産技術研究所)
//	自動車専用道路における自動車走行騒音のパワーレベル式とワースベクトル ～ 福島昭則, 一木智之, 太田達也 (ニューズ環境設計), 船橋修, 大蔵崇, 岩吹啓史, 兼重仁 (NEXCO総研) / 2019年度研究発表会, N-2019-14 (2019.3.26, 東京大学生産技術研究所)
2018年度	散乱反射法による高架裏面反射音の予測における条件設定に関する検討 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 松本敏雄 (小林理研) / 2018年度研究発表会, N-2018-41 (2018.8.6, 神奈川工科大学)
//	厚みのある障壁での回折計算の実用計算法に関する検討 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 坂本慎一 (東大生研), 安田洋介 (神奈川大) / 2018年度研究発表会, N-2018-35 (2018.7.4, 新潟大学駅南キャンパス)
2017年度	変則的な二重回折音場の数値解析と実用計算モデルの検討 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計) / 2017年度研究発表会, N-2017-22 (2017.6.9, 東京大学生産技術研究所)
//	騒音伝搬の減衰量の周波数特性を用いたインパルス応答の算出に関する基礎検討 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2017年度研究発表会 (2017.1.20, 神戸大学)
2014年度	高機能舗装Ⅰ型 (排水性舗装) 路面の音響特性と騒音伝搬特性 ～ 福島昭則, 一木智之, 太田達也 (ニューズ環境設計), 中尾剛士, 岩吹啓史, 長船寿一 (NEXCO総研) / 2014年度研究発表会 (2015.3.6, 沖縄産業支援センター)
//	地上騒音が航空機騒音の L_{Aeq} におよぼす影響に関する実測調査 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 青木秀和, 高橋和也 (環境省) / 2014年度研究発表会 (2014.6.27, 東京大学生産技術研究所)
//	屋外騒音伝搬予測における空気の音響吸収による減衰の計算式 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2014年度研究発表会 (2014.2.28, 沖縄産業支援センター)
//	遮音壁の回折補正量の近似計算モデル ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2014年度研究発表会 (2014.1.31, 北方建築総合研究所 (旭川))
2013年度	地盤振動情報を用いた新幹線鉄道騒音の列車速度の計測 ～ 太田達也, 後藤賢光, 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2013年度研究発表会 (2013.7.25, 関西大学千里山キャンパス)
2012年度	風力発電設備の騒音によるブレードの異常診断に関する基礎検討 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 道下和明 (きんでん) / 2012年度研究発表会 (2012.7.20, 関西学院大学大阪梅田キャンパス)
2011年度	建物及び高架道路が併設する平面道路沿道における騒音伝搬調査 ～ 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2011年度研究発表会 (2011.7.15, エルおおさか)
//	因果性システムの振幅特性を用いたインパルス応答の計算 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計) / 2011年度研究発表会, N-2011-21 (2011.5.20, 名城大学)
2008年度	トンネル内における自動車走行騒音のユニットパターンに関する調査結果 ～ 一木智之, 福島昭則 (ニューズ環境設計), 田鎖順太, 松井利仁, 内山巖雄 (京都大) / 2008年度研究発表会 (2008.10.17, 福島大学サテライト「街なかプランチ」)
2006年度	エネルギーの相補性を仮定した回折補正量計算モデルとその応用 ～ 福島昭則 (ニューズ環境設計), 山本貢平 (小林理研) / 2006年度研究発表会, N-2006-56 (2006.11.10, キャンパスプラザ京都)
2003年度	建物群背後での騒音予測に用いる建物立地状況指標の提案 ～ 田中正一, 白石彬芳, 福島昭則 (ニューズ環境設計), 森本政之 (神戸大) / 2003年度研究発表会 (2003.2.28, 大阪大学)
2001年度	実測結果に基づく自動車走行騒音の指向特性簡易計算モデルの検討 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 坂本学, 中村一平 (阪神高速道路公団) / 2001年度研究発表会 (2001.10.22, 神戸大学)
2000年度	線状音源の干渉性/非干渉性が障壁の挿入損失に及ぼす影響 ～ 福島昭則 (九州芸工大/ニューズ環境設計), 藤原恭司 (九州芸工大) / 2000年度研究発表会 (2000.11.10, 島根大学)
//	線音源に対する遮蔽効果の簡易計算式の検討 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 森喜仁 (阪神高速道路公団) / 2000年度研究発表会 (2000.3.14, 小林理研研究所)
1999年度	地表面上の騒音伝搬に関する近似計算式 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 森喜仁 (阪神高速道路公団) / 1999年度研究発表会 (1999.1.21, 新潟大学)
//	高架裏面反射音の予測モデル ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 森喜仁 (阪神高速道路公団) / 1999年度研究発表会 (1999.2.21, 大阪大学)
//	高架道路から放射される構造物音の調査結果 ～ 福島昭則, 一木智之 (ニューズ環境設計), 森喜仁 (阪神高速道路公団) / 1999年度研究発表会 (1999.7.15, 九州芸術工科大学)